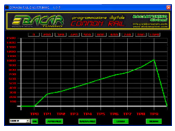
Autótuning - Digitális Tuningbox Személyautókhoz, Kisárúszállítókhoz, Terepjárókhoz



A BACARTUNING Digitális tuningboxai



Európában egyedülállóan számítógéppel, vagy menet közben "teszter" segítségével és potméterrel is szabályozható diesel digitális tuningbox!

Ez a technika lehetővé teszi, hogy akár menet közben programozzuk a terméket hogy minden sebességi és fordulatszám tartományban a lehető legprofibb, legjobb beállítást tudjuk tölteni autójára a tuningbox-on keresztül.

Ez azért lehet fontos, mert így bármikor kiszerelhető és az autó újra gyári állapotba kerül míg a beállított program nem veszik, el bármikor vissza szerelhető újabb beállítás nélkül!

MINDEN AUTÓRA EGYEDI PROGRAMOT TÖLTÜNK A TUNINGBOX-ON KERESZTÜL!

Ha esetleg eladja, vagy lecseréli meglévő autóját akkor sem probléma a tuningbox - mert mint említettük - a kiszerelésével az autó a gyári beállításokra tér vissza.

A kiszerelt tuningbox viszont beszerelhető az új autójába is mivel nagyon könnyen cserélhetőek a tuningbox-on lévő gyári csatlakozókábelek, amelyek a legtöbb típushoz rendelkezésünkre állnak. Így csak egy kábelcserével máris be tudjuk állítani a terméket az új autójához.

Mi is a tuningbox?



A tuningbox egy külső tuningdoboz, ami gyári csatlakozókon keresztül kerül beszerelésre a MOTORTÉRBE. Common-rail diesel autóknál az úgynevezett közös nyomócsövön található szenzorra, elektromos adagolós motoroknál az adagoló után, míg PDTDI-nél az injektor csatlakozóra!

Így tehát nem kell forrasztanunk a beszereléshez, kivéve VP-44 adagoló esetében, mivel ehhez a típushoz jelenleg még nincsen gyári csatlakozó!

Nagyon fontos, hogy így nem kell megbontani az autó méregdrága számítógépét, és abba forrasztgatni, epromot cserélni vagy szoftvert frissíteni.

Termékeink mind külső egységek, tehát az autó elektronikájának megbontása nélkül beszerelhetőek és gyári csatlakozóval szereltek.

A tuningbox csak az üzemanyag ellátó rendszert veszi igénybe, csak a gázolaj befecskendezési idejét és mennyiségét változtatja, nem emel turbónyomást.

Hogy lehet hogy nő a teljesítmény és csökken a fogyasztás?



